

# LOCATIONS

Donošenje lokalnih planova za nisko-ugljični transport značit će niz pogodnosti:

## POBOLJŠANA MOBILNOST I PRISTUPAĆNOST

- Smanjenje gradskog prometa i optimizacija prometne protočnosti
- Uravnotežen razvoj i integriranost različitih modela prijevoza
- Poboljšano korištenje gradskih prostora te postojeće prijevozne infrastrukture i usluga

## UNAPRIJEĐENO ISKUSTVO PUTNIKA S KRUZERA

- Optimizacija protoka putnika s kruzera
- Sigurnije i udobnije ozrače u luci i na terminalima
- Viša kvaliteta dostupnih održivih usluga, poput izleta nisko-ugljičnim prijevoznim sredstvima

## OČUVANJE OKOLIŠA I ZDRAVSTVENA ZAŠTITA

- Smanjenje akustičnog zagadenja i zagadenja zraka te potrošnje energije
- Održivo korištenje prirodnih resursa
- Unaprijedena kvaliteta života i dobrobit građana

## OSIGURAN DRUŠTVENO-EKONOMSKI RAST I RAZVOJ

- Uvećana sveukupna privlačnost područja
- Potaknute nove poslovne aktivnosti i investicije
- Povećana mogućnost stvaranja novih radnih mesta i usluga



## PROJEKTNI PARTNERI

AREA SCIENCE PARK - Lead Partner

Albanian Institute of Transport

CIRCE - Research Centre for Energy Resources and Consumption

City of Zadar

Durres Port Authority

Lisbon City Council

LISBOA E-NOVA

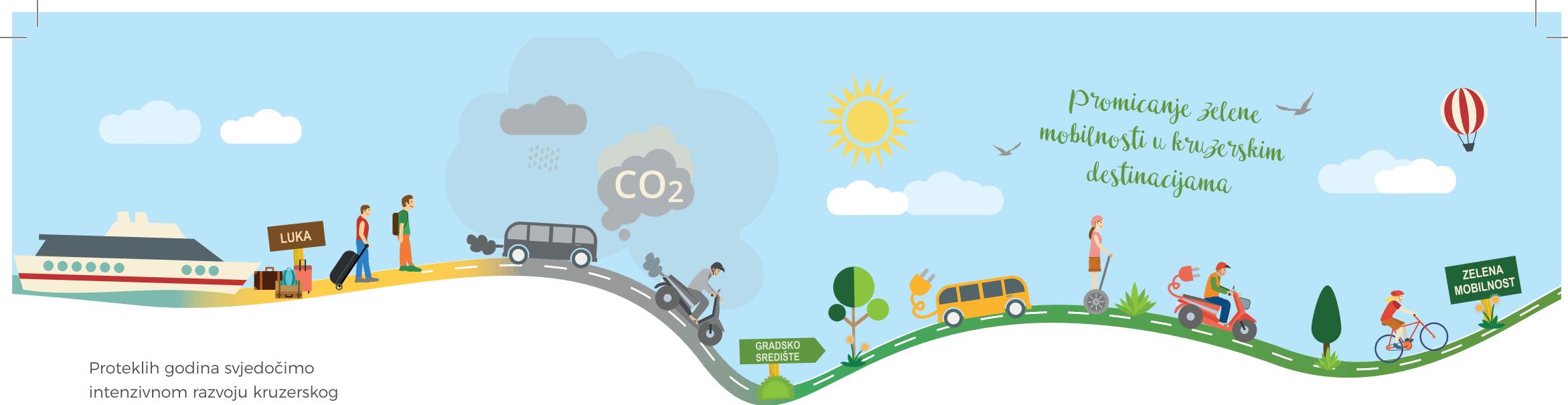
Málagaport

Municipality of Ravenna

Port of Rijeka Authority

Port System Authority of the Eastern Adriatic Sea

Regional Energy Agency Kvarner



Proteklih godina svjedočimo intenzivnom razvoju kruzerskog turizma; sve obalne regije MED područja žele iskoristiti generirane pogodnosti koje se tiču ekonomskog rasta, razvoja, ugleda i vidljivosti.

Gradovi MED područja koji su kruzerske destinacije suočeni su s dvije suprotstavljene potrebe: poticanje profitabilnih aktivnosti i drugih pozitivnih ishoda povezanih s kruzerskim turizmom te istovremeno ublažavanje negativnih učinaka, koji se odražavaju na okoliš i gradski promet te katkad ostavljaju brojne posljedice po kulturnu baštinu i lokalne zajednice.

## LOCATIONS Low Carbon Transport in Cruise Destinations Cities

Projekt LOCATIONS na uključenim će područjima doprinijeti ublažavanju prometne zagušenosti i smanjenju emisija stakleničkih plinova kroz povećanu upotrebu inovativnih i održivih prometnih rješenja. Navedene mjere pospješit će kvalitetu života građana i putnika, a istovremeno će luka postati atraktivnija kruzerska destinacija.

Transnacionalna suradnja i djelovanje na lokalnoj razini: povezivanjem relevantne znanstveno utemeljene stručnosti, tehničkih vještina, institucionalnih

kapaciteta i opsežnog znanja vezanog uz lokalni kontekst i kontekst zadan specifičnom problematikom, projektni će partneri zajednički razviti standardizirani, transnacionalni operativni model koji se lako replicira u novim sredinama, a istovremeno vrednuje angažman struke u svakom od uključenih područja. Lokalni dionici okupljeni oko sedam lučkih gradova - Lisabon, Malaga, Ravenna, Trst, Rijeka, Zadar i Drač - na lokalnoj će razini podržati proces donošenja odluka i razrade alata mobilnosti i prijevoza kako bi uspostavili održivu vezu između grada i luke.

Lokalni planovi za nisko-ugljični transport koji objedinjuju posebno skrojene mjere za poboljšanje održive mobilnosti ljudi i roba bit će integrirani u lokalni regulatorni okvir kako bi se dodatno povećala atraktivnost i održivost gradova. Posebne mjere će se testirati i implementirati raznim pilot aktivnostima, a bit će identificirani i dodatni izvori financiranja za provedbu planova kako bi se osigurale buduće investicije u sektor.

